

QUIEREN REVIVIR UN VIEJO PROYECTO

Pedirán a EPN replantear el “Corredor Transístmico”

COATZACOALCOS, Ver., diciembre 12 (EL UNIVERSAL).-Autoridades de Veracruz y Oaxaca buscarán replantear al gobierno de Enrique Peña Nieto el proyecto del corredor Transístmico entre Coatzacoalcos y Salina

Cruz para competir con el Canal de Panamá, que enlaza comercialmente por la vía marítima a Europa y Asia, que de concretarse podría ser el detonador para convertir a México a corto plazo entre las primeras economías de Latinoamérica.

El alcalde de Coatzacoalcos, Marcos Theurel Cotero, afirmó que existe interés por parte de los gobernadores de

LA CIFRA

2

de los puertos más importantes del país quedarían enlazados

Veracruz, Javier Duarte de Ochoa, y de Oaxaca, Gabino Cué Monteagudo, así como del alcalde de Salina Cruz, Gerardo García Henestroza, quienes han comprometido su apoyo en la gestión de consolidar el añejo proyecto que en las actuales condi-

ciones políticas y económicas podía tener alta rentabilidad.

Los funcionarios han confirmado su asistencia a la presentación de su libro en breve en la capital del país “El Corredor Transístmico Hoy. Una oportunidad histórica”, en la que los gobernadores de Veracruz y Oaxaca y el edil Salina Cruz, comparten puntos de vista.

/PÁGINA 15A

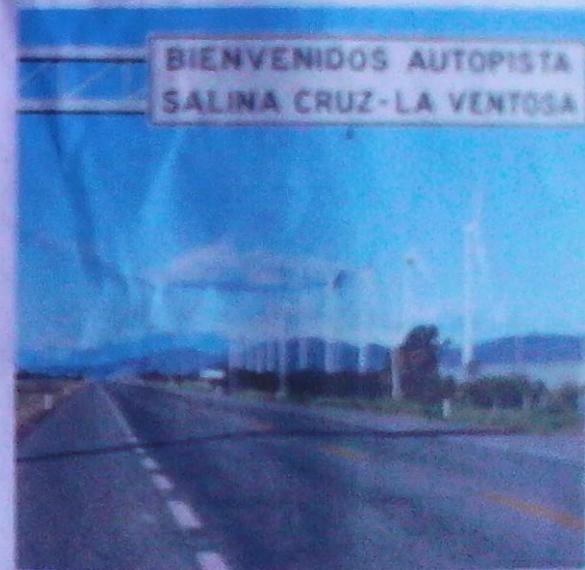


FOTO: MARIO JUVENIL LEYVA

EL AÑEJO proyecto del Corredor Transístmico data del gobierno de Porfirio Díaz.

EL MEGAPROYECTO DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC



ATENTADO CONTRA:

- ✿ **LA MADRE NATURALEZA**
- ✿ **LOS PUEBLOS INDÍGENAS**
- ✿ **LA SOBERANÍA NACIONAL**



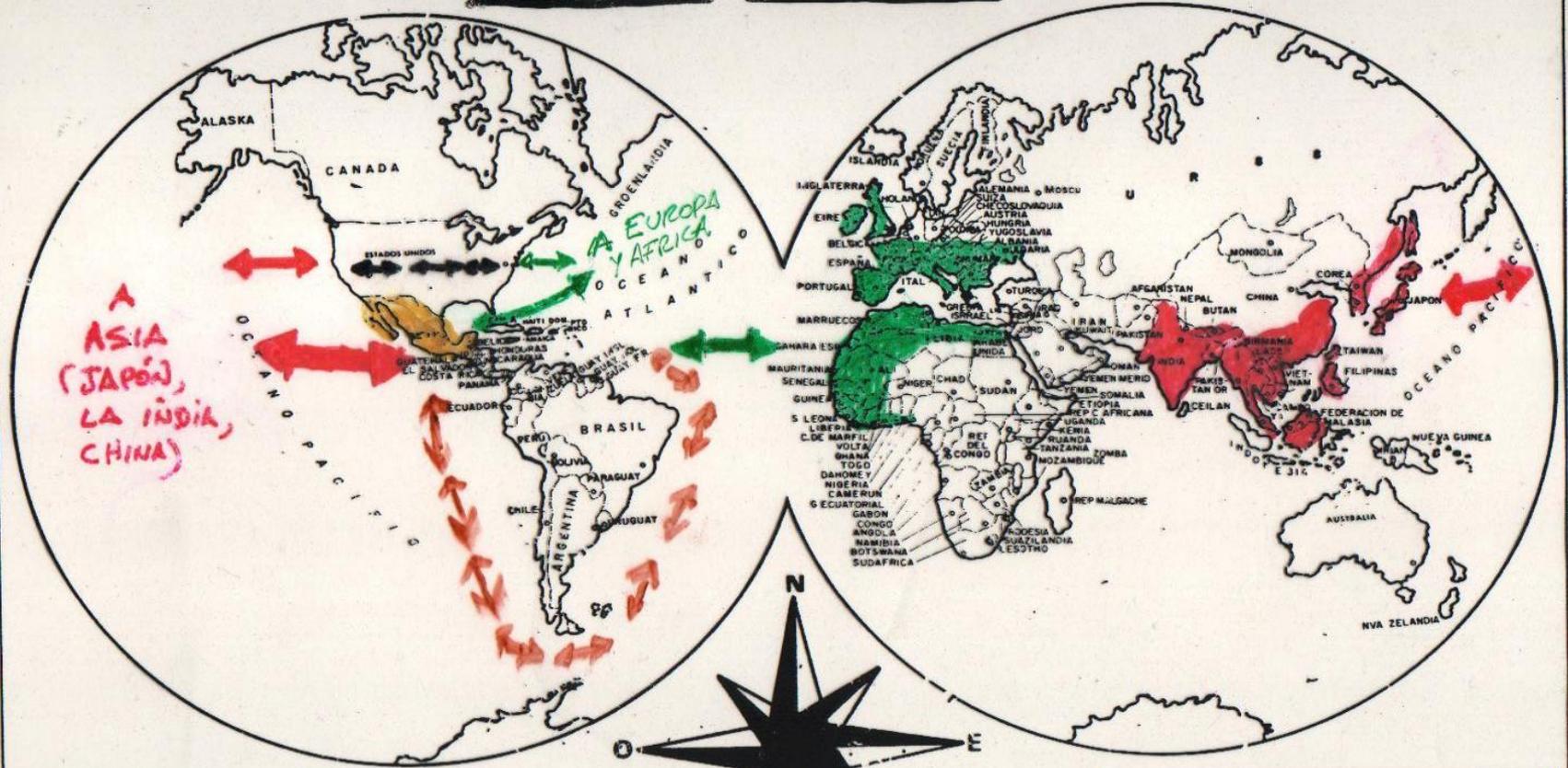
Maderas del Pueblo del Sureste, A.C.

"Por una Sociedad Justa, en Armonía con la Naturaleza"

www.maderasdelpueblo.org.mx

MEGA PROYECTO ISTMO

- Comercio Mundial (\$) -



MAPA MUNDI

CON DIVISION POLITICA

Istmos Tehuantepec y Centroamérica: geopolíticamente estratégicos



ANTECEDENTES HISTÓRICOS

- Medios Siglo XIX – expansión del capitalismo mundial
- Tres imperios capitalistas en competencia:
 - Inglaterra (Gran Bretaña)(potencia dominante)
 - Estados Unidos (potencia emergente)
 - Francia (intentaba ser potencia)
- México: en guerra civil constante (época Reforma); Santa Anna “vende” mitad del territorio a los gringos; y luego, es invadido por Francia/Austria



- Santa Anna vende a España el Istmo (1842)
- Juárez firma Tratado McLane-Ocampo con EUA, entregaba soberanía del Istmo a cambio apoyo gringo contra Maximiliano/Napoleón III
(Lázaro Cárdenas echa abajo con Tratado de la Mesilla)
- Porfirio Díaz apoya Francia → Gringos construyen **Canal de Panamá (1914)**
Inglaterra construye y se apodera de toda la red ferroviaria nacional

- Siglo XX, con el **PRI**

- **Echeverría / López Portillo**

- Boom petrolero
- Desarrollo Petroquímica (Coatza-Mina y Salina Cruz)



Proyecto Alfa Omega

- **Ernesto Zedillo (1994 -2000) – Diódoro Carrasco (Oaxaca)**

- Expansión globalización capitalista
- Tratado Libre Comercio (TLC)
- Canal de Panamá ineficiente y obsoleto
- Terminación del tratado (EUA _ Panamá (1999))

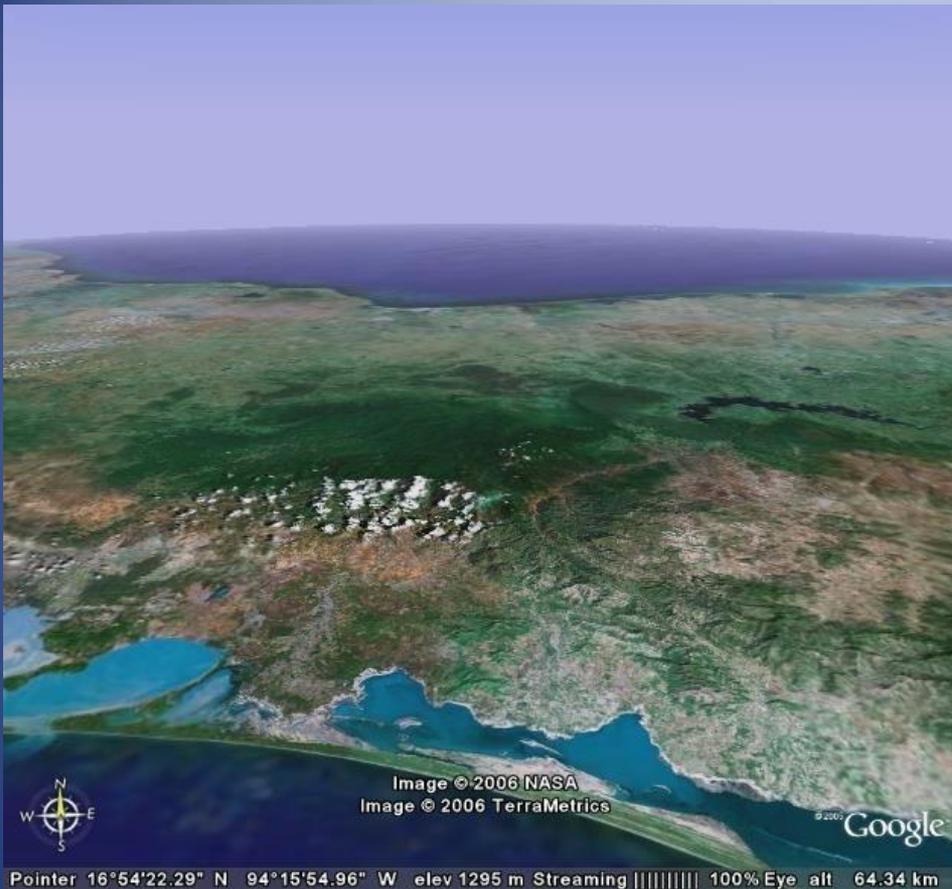


- EZPL/DC 1996:

El Istmo de Tehuantepec alternativa al Canal de Panamá para el comercio mundial (“Canal Seco”)

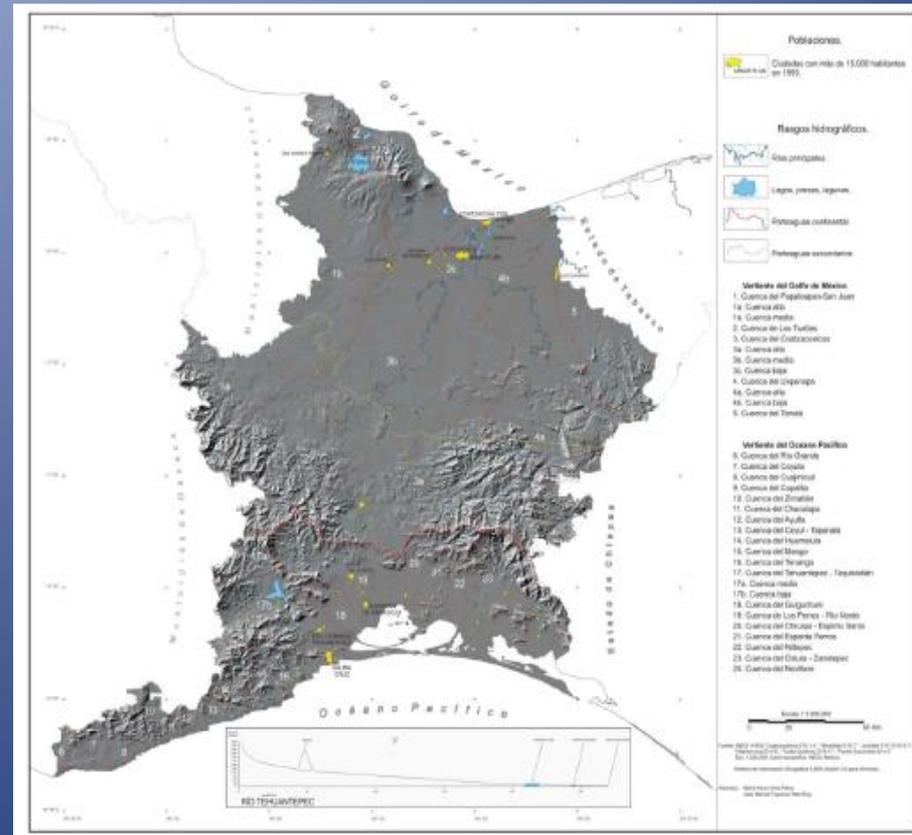
Canal “seco”:

- Modernización puertos (Coatza-Salina C.)
- Autopista 8 carriles
- Tren bala de carga
- Tráilers con sistema contenedores



**8/10 horas de barco a barco
(Golfo – Pacífico)**

**Canal de Panamá: mínimo 1
semana**





SUBSECRETARIA
DE TRANSPORTE



GOBIERNO DEL
ESTADO DE OAXACA



GOBIERNO DEL
ESTADO DE VERACRUZ

**CONSULTORIA MAESTRA PARA EL PROGRAMA DE
DESARROLLO INTEGRAL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC**

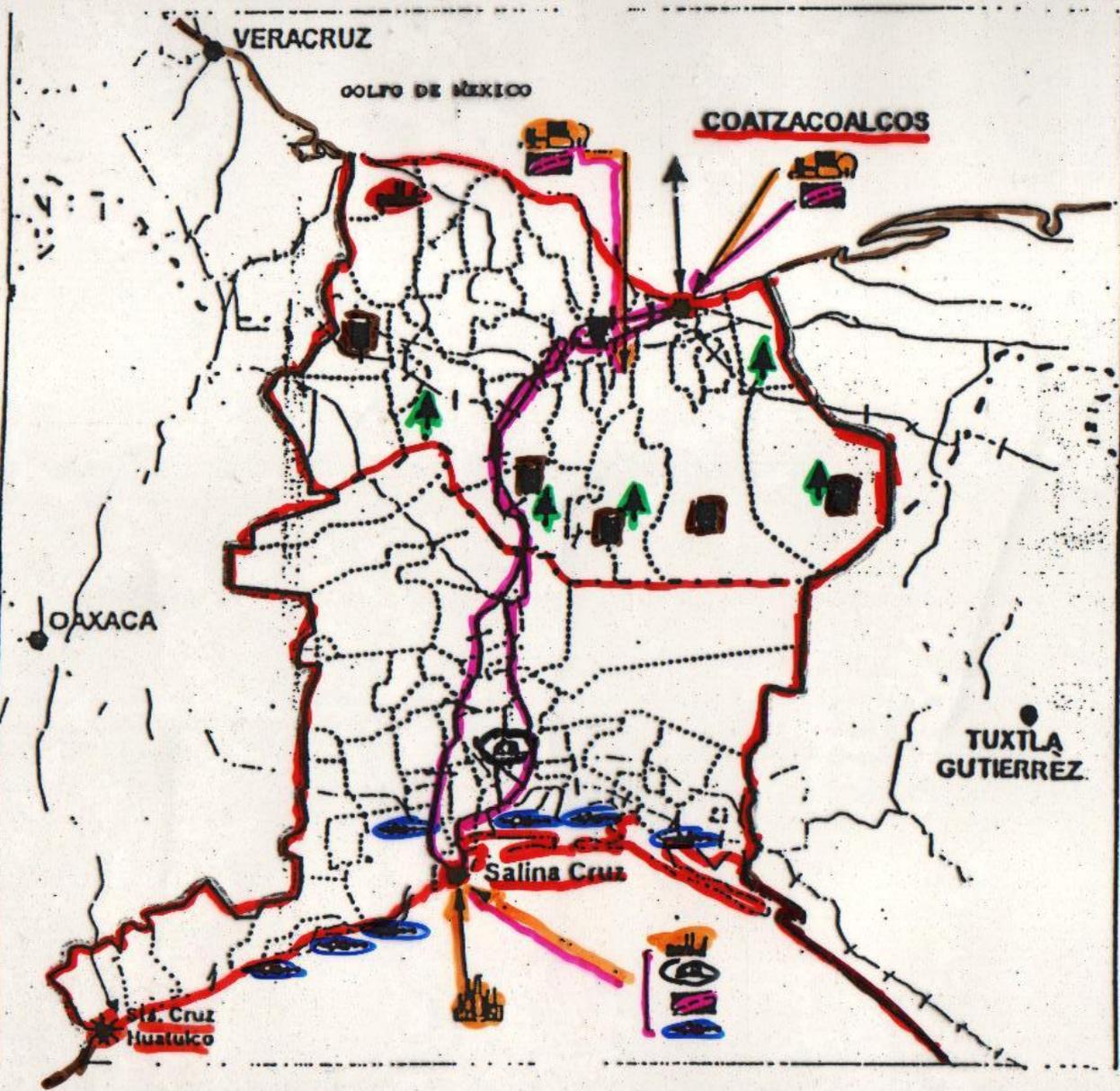
Resumen Ejecutivo

FELIPE OCHOA Y ASOCIADOS

Marzo 20 de 1996

Proyectos Clave de Impulso





-  Químicos y Petroquímicos
-  Refinados
-  Forestal
-  Agroindustrial
-  Industrial Manufacturero
-  Pesca
-  Minerales no metálicos
-  Infraestructura en Comunicaciones
-  Infraestructura en Turismo
-  Corredor de transporte Interoceánico

PAQUETES DE PROYECTOS DETONADORES POTENCIALES IDENTIFICADOS EN LA ZONA

CON EN LO QUE RESPECTA AL MANEJO DE CONTENEDORES, DURANTE EL PRESENTE AÑO SE OPERARON 122 TEU'S, CIFRA SUPERIOR A LA DE 74,351 TEU'S.

DESTINO DE LAS EXPORTACIONES

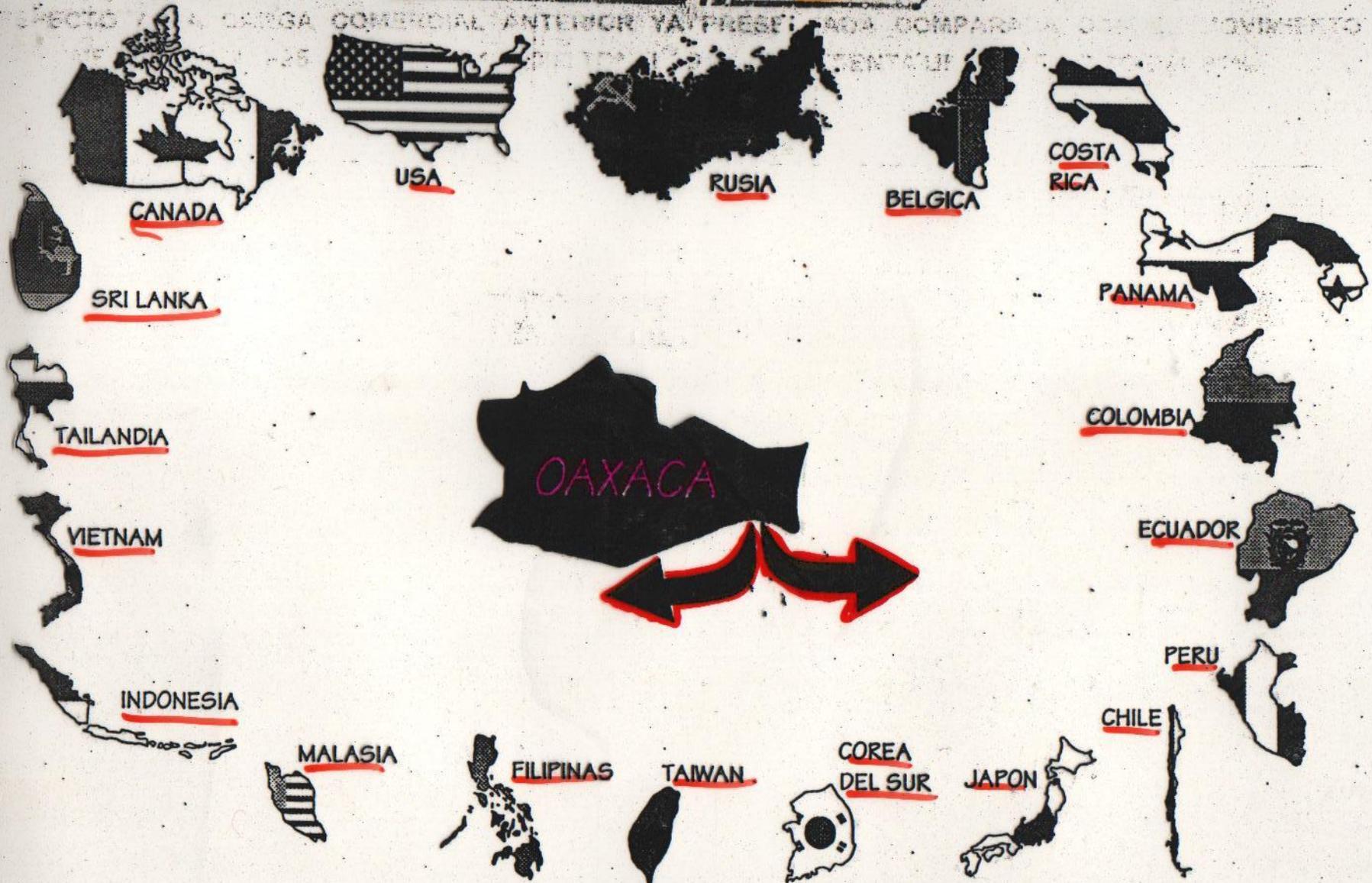


Gráfico N° 2

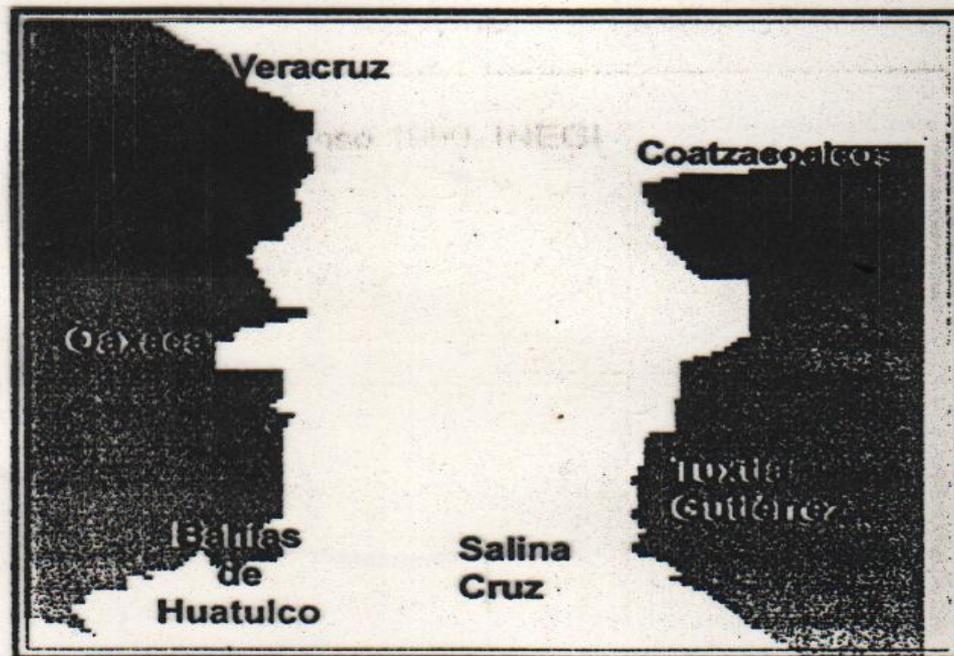
ACTIVIDAD ECONOMICAS PREPONDERANTES DEL ISTMO

Región Veracruz

Actividad Portuaria
Refinación Petróleo
Química/Petroquímica
Comercio y Servicios

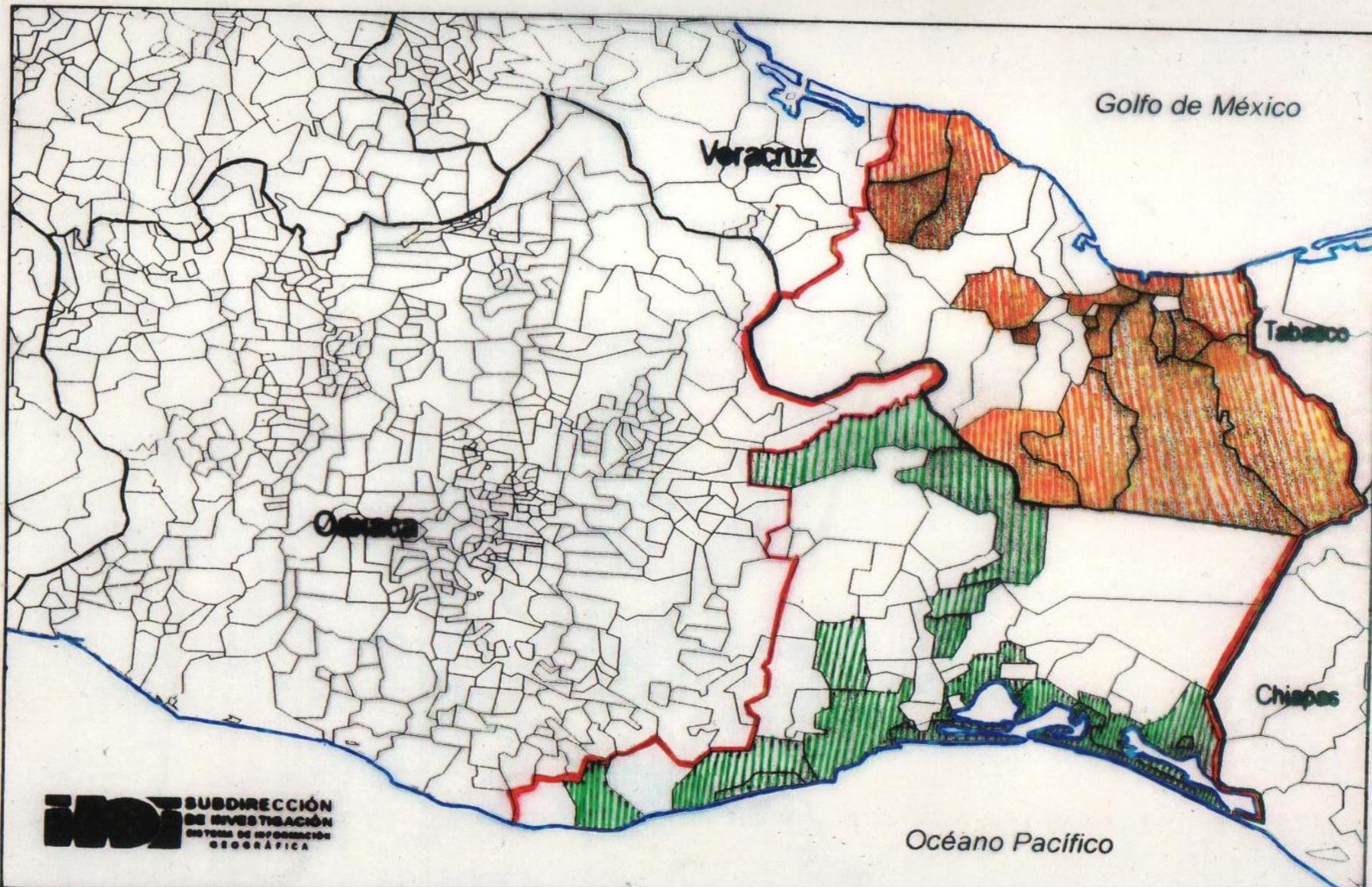
Región Oaxaca

Actividad Portuaria
Refinación Petróleo
Pesca, Camarón y Escama
Industria Pesquera
Industria Salinera
Industria Metalmeccánica
Forestal
Minería
Agrícola
Agroindustrial
Ganadera
Camaronicultura
Comercio



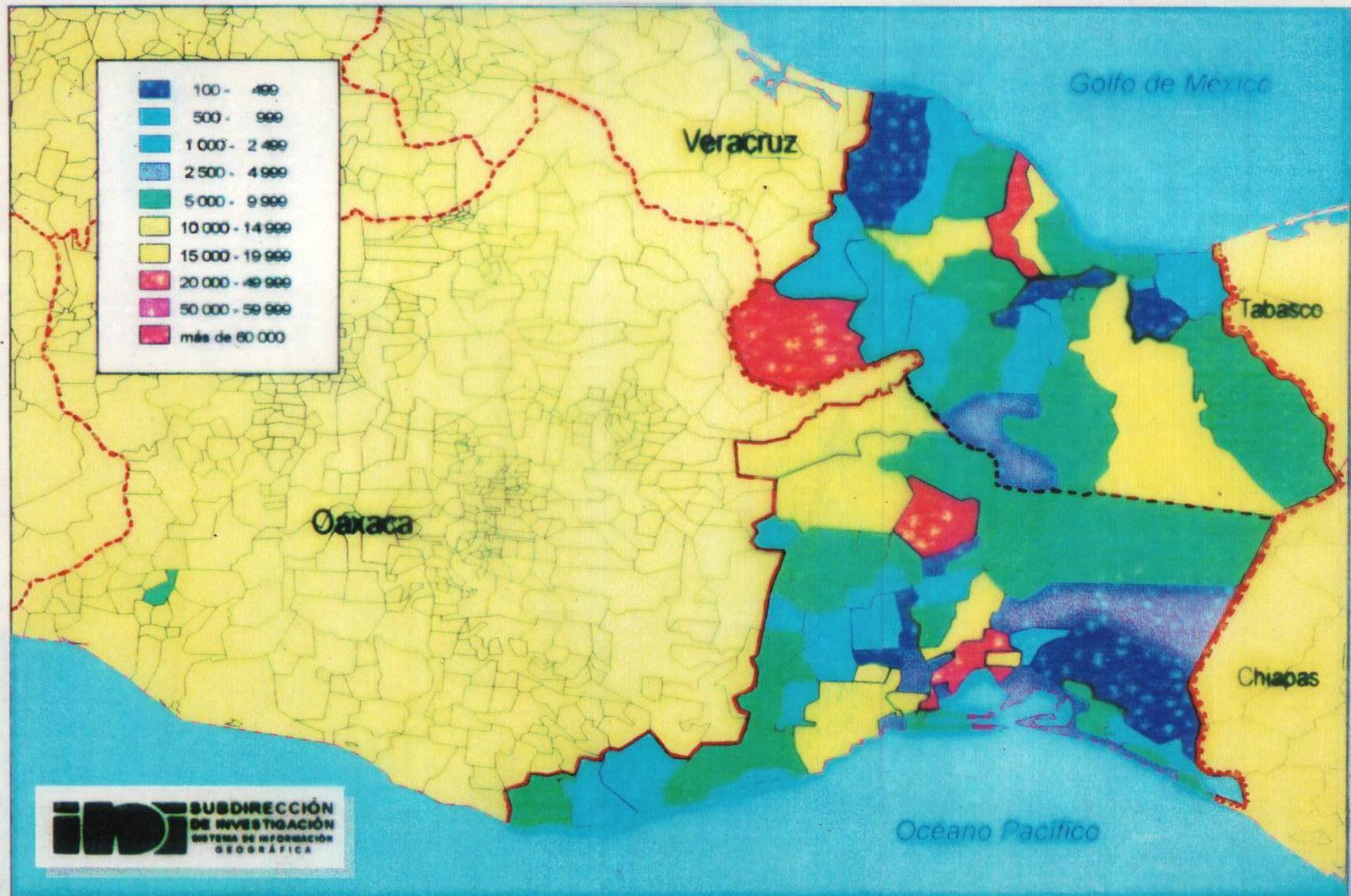
ISTMO DE TEHUANTEPEC

MUNICIPIOS IDENTIFICADOS COMO DE IMPACTO DIRECTO POR
LOS PROYECTOS DEL PROGRAMA TRANSÍSTMICO



ISTMO DE TEHUANTEPEC

POBLACIÓN INDÍGENA ESTIMADA (PIE), 1990



9 oct. 1996
Asiste Zedillo

Presentan hoy el proyecto del Istmo en Salina Cruz

Guadalupe Rios, corresponsal, Juchitán, Oax. 9 de octubre □ La desincorporación del proyecto de transporte multimodal y la privatización de la petroquímica ocupan los primeros lugares "clave de impulso" del megaproyecto ransistmico, propuestos por los gobiernos de Oaxaca y Veracruz, y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

En la "presentación ejecutiva", cuya copia fue entregada a alcaldes de la región con el nombre de Integración de proyectos de impulso al desarrollo del Istmo de Tehuantepec, se ubica en octavo sitio a los proyectos del sector social como pes-

ca, industria salinera y desarrollo urbano. El presidente Ernesto Zedillo arribará este jueves a Salina Cruz, Oaxaca, para la presentación del Proyecto Global de Desarrollo del Istmo.

De acuerdo con el documento oficial, el proyecto de transporte multimodal del Istmo comprende tres fases: la primera de las cuales llevará a las actuales instalaciones portuarias y terrestres (ferrocarril) a una capacidad de 150 mil TEUS de carga, con una inversión de 50 millones de dólares.

La fase comprende la comple-

Se consolida el Istmo como opción al canal de Panamá

Notimex, Los Angeles, 29 de agosto □ Ante la pérdida de control del canal de Panamá por parte de Estados Unidos en 1999, se fortalecen las propuestas para que México construya un megaproyecto interoceánico, publicó hoy el diario Los Angeles Times.

México se ha convertido en el más firme candidato para construir un sistema ferroviario que enlace los puertos de Salina Cruz, en el Pacífico, con Coatzacoahuatlán en el Golfo de México, agrega el reportaje que el gobierno de México ha retomado la idea como parte de su programa de privatización de caminos, puentes y aeropuertos, sin embargo, los detalles aún están poco claros.

En México, podían reducirse de diez a ocho horas el tiempo que actualmente toma trasladar contenedores a otros trenes por el canal de Panamá y además reduciría otros movimientos que implican pérdidas de dinero, agrega Los Angeles Times.

Señala que autoridades y especialistas han comentado que las compañías que intervengan podrían transformar al empobrecido Istmo de Tehuantepec en un área de gran potencial en manufacturas y comercio.

El potencial para desarrollar al Istmo es enorme y por ello lo llamó el Istmo del siglo XXI, comentó al periódico el presidente de la Comisión de Transporte del Senado, el priista Mauricio Valdez. México realizó un estudio en 1996 a fin de buscar una alternativa al canal de Panamá, pero aunque la propuesta aún

30 agosto
1997

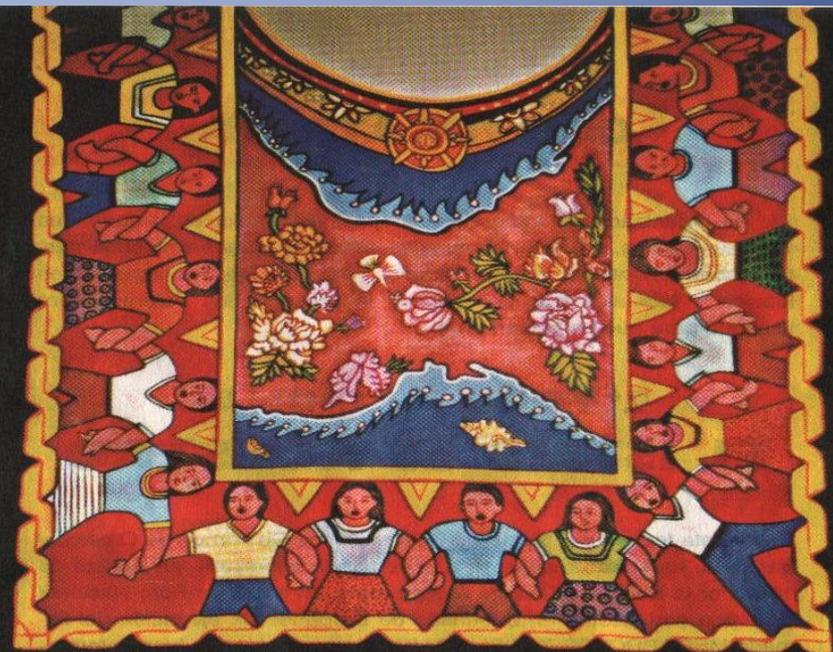
FUERTE RESISTENCIA INDÍGENA

(Chimalapas–Zoques; Juchitán-Zapotecos; Uxpanapa-Chinantecos; Mixes)

(COCEI; UCIZONI; CIUX; CNDyCCh; MPS; Pro Oax; Pronatura ...)

CONVOCANTES

Grupo Parlamentario del PRD LVII Legislatura (Vice Coordinación de Desarrollo y Medio ambiente); Grupo Parlamentario del PRD en el Senado; Congreso Nacional Indígena; Coordinadora Nacional de Pueblos Indios; Consejo Indígena y Popular de Oaxaca "Ricardo Flores Magón"; Organizaciones Indias por Derechos Humanos de Oaxaca, Comité de Defensa de los Derechos del Pueblo, Unión de Comunidades Indígenas de la Zona Norte del Istmo; Servicios del Pueblo Mixe; Unión Campesina Democrática; Codeci-Tuxtepec, Consejo Indígena de Santa María Petapa; Cosecheros Mixes SSS; Cooperativa Cafetalera Jesús Rasgado; Consejo Indígena del Uxpanapa; Comité de Defensa Popular de Zaragoza; FREPOSEV, Consejo Guerrerense 500 Años de Resistencia; Frente Indígena Oaxaqueño Binacional, Presidencias Municipales de San Juan Cotzocón, San Juan Colorado, Putla, Santa María Petapa, Santa María Texcatitlán, Santa María Zacatepec, San Lorenzo Jamiltepec, Santa Cruz Itundujía; San Agustín Amatengo, San Melchor Betaza, Autoridades Comunales de San Mateo del Mar, Autoridades Comunales de San Juan Mazatlán, Consejo de Vigilancia del Ejido de San Juan Guichicovi, autoridades ejidales de Estación Sarabía, Mogoño Viejo, El Pipila, Plan de San Luis, El Triunfo, Boca del Monte y Nuevo Progreso. Col. Flores Magón, Petapa. Movimiento Nacional El Barzón. Pacto de Grupos Ecologistas, Red Mexicana de Acción Frente al Libre Comercio, Comité Nacional para la Defensa de los Chimalapas, Centro Regional Indígena de Derechos Humanos "NUU SAVI", CADHMI, Organización Popular Independiente de Matías Romero, Maderas del Pueblo del Sureste, Foro Ecológico Juchiteco, Centro de Apoyo al Movimiento Popular Oaxaqueño, Anadeges del Pacífico-Sur; Guardianes de la Tierra del Sur de Veracruz; Pronatura-Veracruz; Asociación Jalisciense de Apoyo a los Pueblos Indígenas; Pronatura-Chiapas; Marea Azul-Campeche; Fundación de Ecodesarrollo Xochicalli; Copider; Red Contra la Extrema Pobreza (Oaxaca, Chiapas, Guerrero, e Hidalgo). Patronato para la Conservación de los Recursos Naturales y Culturales de Oaxaca (PROAX), Asamblea Ciudadana de Oaxaca; Centro de Investigaciones de la Lengua y Cultura Zapoteca, Centro de Investigación y Desarrollo Binnizá; Instituto Mexicano del Desarrollo; Canaco-Juchitán; Canaco-Tehuantepec; Asociación Binnigulaza A.C.; Grupo Ecológico Manglar A.C.



2º FORO NACIONAL

EL ISTMO ES NUESTRO

Palacio de San Lázaro

13 y 14 de marzo de 1998



GP-PRD LVII LEGISLATURA
Comisión de Enlace



Proycta AMLO corredor industrial en Tehuantepec



En Juchitán, Oaxaca, Andrés Manuel López Obrador delineó su estrategia energética Foto La Jornada

HIRAM MORENO Corresponsal Periódico La Jornada Viernes **20 de mayo de 2011**, p. 18

Juchitán, Oax., 19 de mayo 2011. Andrés Manuel **López Obrador** afirmó que de llegar a la **Presidencia** de la República **creará un corredor para el desarrollo del Istmo de Tehuantepec, con la finalidad de unir al Pacífico con el Atlántico y generar fuentes de empleo y bienestar en las poblaciones de la región.**

Será la frontera, dijo, que unirá a las naciones de Asia con la costa este de Estados Unidos, e informó que se **construirán diversas obras desde Salina Cruz, Oaxaca, hasta Coatzacoalcos, Veracruz.**

Ante miles de hombres y mujeres simpatizantes del Movimiento Regeneración Nacional (Morena), **López Obrador puso de ejemplo a los poblados de San Miguel y de Santa María Chimalapa, que tienen una extensión de 500 mil hectáreas, con apenas 15 mil habitantes, los cuales resultarían beneficiados con dicha obra.**

Entre los proyectos que se desarrollarían en caso de triunfar en los comicios de 2012, destacó la **construcción de una línea ferroviaria para el transporte de contenedores, dos puertos y la ampliación de la carretera que une a esta parte del territorio nacional**



Maderas del Pueblo del Sureste, A.C.

"Por una Sociedad Justa, en Armonía con la Naturaleza"

www.maderasdelpueblo.org.mx

Diciembre 2012